

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

ОАО «Российские железные дороги»

**Омский государственный университет
путей сообщения**



**Российские
железные дороги**



**IX Всероссийская научно-техническая конференция с
международным участием**

**Эксплуатационная надежность
локомотивного парка и повышение
эффективности тяги поездов**

**12, 13 ноября 2026 года
Омск**

Международный программный комитет

Председатель: Овчаренко Сергей Михайлович – ректор ОмГУПС,
Россия

Заместитель председателя: Смердин Александр Николаевич – первый
проректор, проректор по научной работе ОмГУПС, Россия

Члены международного программного комитета:

Антошин Александр Дмитриевич – начальник Западно-Сибирской
дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО
«РЖД», г. Новосибирск, Россия

Кравцов Дмитрий Михайлович – начальник Западно-Сибирской дирекции
моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения
Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО
«РЖД», г. Новосибирск, Россия

Звягинцев Александр Григорьевич – начальник Дорожного топливно-
энергетического центра – структурного подразделения Западно-Сибирской
железной дороги – филиала «ОАО РЖД», г. Новосибирск, Россия

Серенко Николай Викторович – директор филиала «Западно-Сибирский»
ООО «ЛокоТех-Сервис», г. Новосибирск, Россия

Сизов Андрей Иванович – начальник Западно-Сибирского управления
ООО «СТМ-Сервис», г. Новосибирск, Россия

Аксенов Евгений Петрович – начальник Омского подразделения
Западно-Сибирского учебного центра профессиональных квалификаций
Западно-Сибирской железной дороги, г. Омск, Россия

Бу Минцин – секретарь партийного бюро авиационного механико-
электрического факультета Шаньдунского транспортно-профессионального
института, г. Шандунь, КНР

У Тао – декан инженерного факультета Сяньнинского профессионально-
технического института, г. Сяньнин, КНР

Галиев Ильхам Исламович – советник при ректорате ОмГУПС, Россия

Анисимов Александр Сергеевич – директор института наземных
транспортных систем ОмГУПС, Россия

Шатохин Андрей Петрович – директор института электрического
транспорта и систем энергообеспечения ОмГУПС, Россия

Аширбаев Галымжан Кожахатович – заведующий кафедрой «Подвижной
состав» АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева», г. Алматы,
Казахстан

Пудовиков Олег Евгеньевич – заведующий кафедрой «Электропоезда и
локомотивы» РУТ (МИИТ), г. Москва, Россия

Шиляков Андрей Петрович – заведующий кафедрой «Подвижной состав
электрических железных дорог» ОмГУПС, Россия

Обрывалин Алексей Викторович – заведующий кафедрой «Технологии
транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС,
Россия

Национальный организационный комитет

Председатель: Смердин Александр Николаевич – первый проректор, проректор по научной работе ОмГУПС

Заместитель председателя: Шилияков Андрей Петрович – заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Члены организационного комитета:

Анисимов Александр Сергеевич – директор института наземных транспортных систем ОмГУПС

Третьяков Евгений Александрович – профессор кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Бакланов Александр Алексеевич – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Вильгельм Александр Сергеевич – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Доманов Кирилл Иванович – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Истомин Станислав Геннадьевич – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Минаков Виталий Анатольевич – доцент кафедры «Локомотивы» ОмГУПС

Евсеев Алексей Анатольевич – начальник отдела научно-технической информации ОмГУПС

Научные направления работы конференции

1. Совершенствование подвижного состава, применение инновационных материалов и современных технических решений при его проектировании.
2. Повышение энергетической эффективности тяги поездов, применение альтернативных источников энергии.
3. Цифровизация и искусственный интеллект в локомотивном комплексе.
4. Технологии автономного вождения на транспорте.
5. Системы и технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
6. Улучшение эксплуатационных показателей подвижного состава, совершенствование технологий тяжеловесного движения.
7. Методы и средства технической диагностики подвижного состава, повышение его эксплуатационной надежности и работоспособности.
8. Улучшение взаимодействия подвижного состава с системой тягового электроснабжения, в том числе в условиях высокоскоростного и тяжеловесного движения.

9. Улучшение динамических и прочностных качеств подвижного состава, повышение безопасности движения поездов.

10. Совершенствование технологий обучения и повышения профессиональных компетенций работников локомотивного комплекса.

11. Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

Условия участия в конференции

Конференция пройдет в очно-дистанционном формате.

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспортной отрасли, промышленности, отечественных и зарубежных компаний, бизнес-структур.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции будет включен в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

Контрольные даты

Представление заявки на участие	23 октября 2026
Представление текста статьи, экспертного заключения о возможности опубликования в открытой печати и отчета о проверке на заимствования в системе «Антиплагиат» (https://antiplagiat.ru/)	6 ноября 2026
Размещение на сайте университета программы конференции	10 ноября 2026
Даты проведения конференции	12, 13 ноября 2026

Требования к оформлению тезисов докладов и статей:

Статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию на русском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на русском языке (по центру, 12 пт), название статьи на русском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), инициалы и фамилию на английском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на английском языке (по центру, 12 пт), название статьи на английском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм); размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32; размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт; буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом; текст в таблицах, подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт; межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см; каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм); рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект; ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018. Число соавторов не должно превышать четырех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста. Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи. Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В конце статьи указать сведения об авторах (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, организация с указанием почтового адреса, должность, телефон, E-mail) на русском и английском языках.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В организационный комитет предоставляются:

1. Заявка на участие в конференции;
2. Текст статьи в электронном виде, имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.docx.;
3. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытой печати (по форме принятой в организации);
4. Отчет о проверке на заимствования в системе «Антиплагиат» (<https://www.antiplagiat.ru/>). Оригинальность должна составлять не менее 60%.

Все материалы предоставляются на адрес электронной почты: nauka_eps@mail.ru.

Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, оргкомитет конференции «Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов».

По вопросам участия в конференции обращаться:

Тел./e-mail: (3812) 31-34-19, +7-923-672-7129 / nauka_eps@mail.ru – Шиляков Андрей Петрович – заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог»

Пример оформления тезиса доклада и статьи

УДК 629.1

И. И. Иванов

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), г. Омск,
Российская Федерация

ПРОБЛЕМЫ ВОЖДЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ

Аннотация. Аннотация. Аннотация.

Ключевые слова:

Ivan I. Ivanov

Omsk State Transport University (OSTU), Omsk, the Russian Federation

PROBLEMS OF DRIVING TRAINS OF HIGH MASS AND LENGTH

Abstract. Abstract Abstract.

Keywords:

В процессе создания нормативной правовой базы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ...

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

Результаты исследований				

Виды энергетических ресурсов представлены на рис. 1.

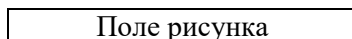


Рис. 1. Виды энергетических ресурсов

Список литературы

1. Черемисин, В. Т. Основные направления реализации Федерального закона «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ от 23.11.09 в холдинге «Российские железные дороги» [Текст] / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров // Известия Транссиба / Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск, 2010. – № 2 (2). – С. 119 – 123.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Иванов Иван Иванович

Омский государственный университет
путей сообщения (ОмГУПС).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046,
Российская Федерация.

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Подвижной состав
электрических железных дорог»,
ОмГУПС

Тел.: +7 (3812) 31-34-19

E-mail: ivanov@mail.ru

INFORMATION ABOUT AUTHORS

Ivanov Ivan Ivanovich

Omsk State Transport University (OSTU).
35, Marx st., Omsk, 644046, the Russian
Federation.

Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor of the Department
«Rolling stock electric railways», OSTU.

Phone: +7 (3812) 31-34-19

E-mail: ivanov@mail.ru

Заявка на участие

в IX Всероссийской научно-технической конференции с международным
участием «Эксплуатационная надежность локомотивного парка и
повышение эффективности тяги поездов»

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Организация	
Должность, ученая степень, ученое звание	
E-mail для переписки	
Телефон	
Почтовый адрес	
Направление (секция) конференции	
Название доклада (статьи)	
Форма участия (очное, дистанционное, заочное)	
Предполагаемая дата заезда и отъезда	
Подпись участника	